

publismakeen



لا علاقة بين حبوب منع الحمل وبين الإصابة بالاورام السرطانية

انتشرت دراسات المؤتمر الدولي العلمي الاول للخصوبة الذي نظمت الجمعية العلمية الطبية المصرية والإكاديمية العالمية لعلم السكان بأمريكا الى انه ليست هناك علاقة بين حبوب منع الحمل وبين امراض السرطان، وأكد المؤتمر في ختام جلساته برئاسة العالم المصري الدكتور أحمد شفيق استاذ الجراحة بطب القاهرة وامانة الدكتور حسين شعبان استاذ النساء والولادة بطب القاهرة ان ما يثار حول علاقة حبوب منع الحمل بالامراض السرطانية لا يستند الى أي أساس علمي، وأن العلماء لم يتوصلوا حتى الآن الى معرفة اسباب الاورام السرطانية.

وقد المؤتمر ان الآثار الجانبية والمضاعفات الناجمة عن تكرار الحمل والولادة اخطر عدة مرات من الآثار الجانبية لاستخدام وسائل منع الحمل، وأن جميع وسائل منع الحمل المستخدمة في مصر تستخدمها السيدات في أوروبا وأمريكا ومجانزة من الهيئات الصحية العالمية، ويجب على كل سيدة ان تستشير الطبيب لاختيار وسيلة منع الحمل التي تناسبها بدون ان تسبب لها آثارا جانبية.

مؤتمر عن الوضع القانوني للمرأة الأفريقية

نظم اتحاد الحقوقيات الأفريقيات في نيجيريا مؤتمرا عن الوضع القانوني للمرأة الأفريقية التي تعيش في البيئة الريفية وتحسين وضعها. كما قرر هذا الاتحاد تشكيل لجنة أفريقية مؤقتة لقانون الأسرة وأرعب عن أمه في إنشاء مركز أفريقي لقانون الأسرة، وجدير بالذكر أن هذا الاتحاد انشأ في عام ١٩٧٨ ومهدف الارتقاء بتطبيق مبادئ منظمة الأمم المتحدة ومنظمة الوحدة الأفريقية بغية القضاء على أشكال التمييز ازاء المرأة.

أريد ان أعرف: حكاية أعجبتني



تعتبر الخنازير الوحشية من أشد حيوانات الغلبة عتقا وخطرا، وتحتاج بين وقت وآخر الى حكايتها في جنوح الأشجار، لنقل أشياها حادة صالحة للقتال. وذات يوم، انهمك خنزير برى في حكايتها بجذع شجرة، ومروية ثعلب قتل له، ليست فهم لماذا تفلح هذا... لا يوجد اليوم في الغلبة صيادون، ولست أرى أي خطر يقرب منا... إذا أصبح الخطر قريبا مني، فسأحتاج الى استخدام أنيابي في الحال، وعندئذ لن نجد وقتا لاجتماعي فيه للقتال !!!

أريد ان أعرف: كيف تحدث الأسماك أصواتها؟

لا تمتلك الأسماك حبالا صوتية، ولا رئات مثل الرئة التي يملكها الإنسان، إلا أن لها وسائل أخرى لإحداث الأصوات. من الأسماك ما يصدر على أصواته، فيصدر عن ذلك صوت خاص. ومن الأسماك ما يضرب شوكه زعنفته ببعض، أو يحك بعض عظامه ببعض، محدثا صوتا كالصوت الصادر عن الحكة، أو الخريف. تقوم السمكة المنفلقة، بحك العظام العلوية والسفلية التي توجد في فمها الذي يشبه المنقار، فتنتج أصواتا شبيهة بصوت منشار يهزحز جبهة وذهايا خلال قطعة من الخشب. يحدث صحن البحر، صوتا شبيها بطريقة أصبح مع الإبهام، وذلك عندما يرفع صحن البحر رأسه عن وضعه العادي، فيحدث قطعتين عظميتين من هيكله أحدهما بالأخرى. السمكة البغلاء، استنان في مؤخر فمها، وعندما تحك تلك الأسنان ببعضها، يصدر صوت شبيه بالمنقطة.



إختطاف داخل صندوق مغلق



كيف أحبطت السلطات البريطانية عملية شحن الوزير النيجيري السابق

أرستهم في البؤنة، ويبدو أن ديكو كان يقصد بذلك التصريحات ابعاد الشبهة عن سر ثروته الطائلة هو أنه كان مهربا للجانب الأيمن

ويعتقد بيرين دي كويلار السكرتير العام للأمم المتحدة أن الفرصة ملائمة لطرح مبادرة جديدة للسلام في الشرق الأوسط بعد الانتخابات الإسرائيلية والأمريكية.

ويبدو أن دي كويلار الذي قام بزيارة لخمسة دول في المنطقة في الشهر الماضي، وهي مصر وسوريا ولبنان واليمن وإسرائيل، أنه من المناسب قبل طرح هذه المبادرة ان يتحدث مع ياسر عرفات للامام بكل ابعاد الموقف والخروج بتقييم نهائي له.

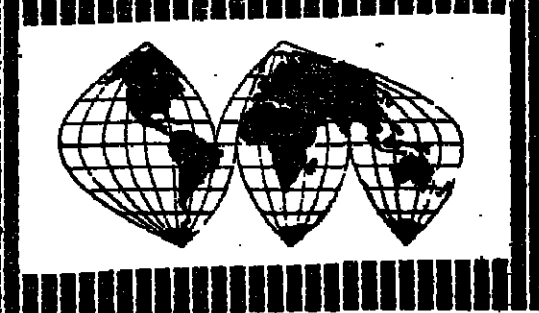
ولا يخفى دي كويلار تشاؤمه في امكان عقد مؤتمر سلام شامل طالما ان الولايات المتحدة وإسرائيل رفضتا الفكرة، ولكن مع اقتراب هذا العام من نهايته، وبعد اجراء الانتخابات في الولايات المتحدة وإسرائيل، فإنه من المأمول ليس فقط انقاع الدول الخمس التي زارها دي كويلار بل واثباته على بدء عملية موسعة تقوم على حل مشكلة الشرق الأوسط وانما أيضا يمكن ان تتضمن اليها الدول الخمس الكبرى.

ورغم مواقف معظم الدول المعنية بالمشكلة على عقد مؤتمر سلام شامل، والقتناع اقلية الدول الغربية بأن مثل هذا المؤتمر سيكون ذا نفع كبير بشرط الإعداد الجيد له، إلا ان رفض الولايات المتحدة وإسرائيل الفكرة أساسا يشكل عقلا أمام إمكانية عقده.

وقد انتظرت فرقة الاختطاف في سيرة، فإن، أمام منزله وعند خروجه قام المخططفون بشدهه ووضعوه في صندوق كبير ثم في السيارة. ولأسوء حظهم سمعت سكرتيرته الإنجليزية الأصوات القليلة التي صيرت عن ديكو وعلمية

شحنه وخبرته الى الثلاثة لاستطلاع الاس، وعلى الفور فهمت ما حدث وأبلغت البوليس لانه كان من المعروف ان ديكو على رأس قائمة المخطوفين في نيجيريا، وفي مطار ستانستد كانت هناك طائرتان للخطوط الجوية النيجيرية متاخرا - عمدا بالطبع - عن موعد انطلاقها، وكان من المفروض ان يذهب البوليس وسلطات المطار ان المخططفين سيحاولون شحن الصندوق الذي يحوي ديكو في هذه الطائرة، وأعلنت حالة الطوارئ في المطار وفي حوالى الثانية عشرة ظهرا تلقى المطار مكالمة تليفونية تليد ان هناك صندوقين قادمين اليه للشحن على الطائرة النيجيرية كمحاولة إضافية ويوصل المخططفون في حوالى الرابعة. قام البوليس بتفتيشها وأخرج ديكو من أحدهما في حالة تخيير تام.

ومن الواضح ان المخططفين كانوا يعتقدون ان الحصول الدبلوماسي ستمنع البوليس من فتح الصندوق، ولكن اعتقادهم قام على سوء فهم للقوانين الدبلوماسية فهناك فرق بين الحقيقة الدبلوماسية والشحنة الدبلوماسية، فالاولى تتناولها المادة ٢٧ من اتفاقية فيينا وتحظر تفتيش الحقائب الدبلوماسية، اما الشحنة الدبلوماسية، فتتناولها المادة ٣٦ من الاتفاقية وتيجز تفتيشها في ظروف معينة، ومن ثم فقد طبقت السلطات البريطانية المادة الثانية وفتح الصندوقين وجد ديكو مخدرا في أحدهما ويشاركه فيه احد المرتزقة الاسرائيليين اما الصندوق الآخر فوجد به العميل النيجيري والمرتبق الاسرائيلي الثاني، وكلاهما في وعيم التام فتم القبض عليهم في الحال. كما التقى القبض على طقم الطائرة وموظفي مكتب الخطوط الجوية النيجيرية للتحقيق معهم وأخرج منهم جميعا فيما بعد باستثناء أربعة.



وراء الأخبار: جسر جوى لجرحى حكومة كابول

تعمل طائرات الخطوط الجوية الأفغانية بصفتها منتظمة عددا من الشحنات الإنسانية الجرحى، للمعالج في تشيكوسلوفاكيا، بالإضافة الى أن العديد من الضباط الأفغان يصلون الى مستشفى لثلايا الغربية، مما يشير الى أن المستشفيات الأفغانية قد اكتظت بالجرحى نتيجة للهجمات الأخيرة التي قام بها السوفييت بالاشتراك مع الجيش الأفغانى على معسكر الثوار ويتردد ان المستشفى العسكري الأفغانى ويسمى ٦٠٠٠ سرير قد امتلا بضعف هذا العدد من الجرحى.

٢٥٠ ألف قتيل إيراني

ذكرت مصادر تجارية في تركيا مؤخرا ان الضحايا الضخمة في الأرواح بسبب حرب الخليج وتقرب ٢٥٠ ألف قتيل، قد أدت الى عمل مصانع الغزل والنسيج التركية بكامل قدرتها لمواجهة طلبات إيران من الأقمشة القطنية المستعملة لتكثيف القتلى، وتقول المصادر ان إحدى الشركات قد اضطرت الى استيراد مليون ياردة من هذه الأقمشة لمواجهة الطلب الإيراني. الأخير لاستيراد ٤ ملايين ياردة استيرادا للهجوم القادم الذي تعد له إيران الآن.

خطوات للتقارب بين بريطانيا والأرجنتين

قد تدعى الإدارة التي قام بها وفد برلماني بريطاني الى الأرجنتين الى تمديد الطريق لعودة العلاقات البريطانية الأرجنتينية الى حالتها الطبيعية، وإنهاء العداء بين البلدين والذي ساد بينهما منذ حرب فوكلاند. ويعتقد أعضاء الوفد انهم يتوصلوا مع الجانب الأرجنتيني الى وجهات نظر مقبولة للتعام حول مستقبل جزر فوكلاند.

ويسود التشاؤل في الحكومة الأرجنتينية الجديدة بأن يحدث تقدم كبير في العلاقات، فيرى رنالد لوفوسين ان هذه الزيارة فرصة لبدء من إغتمتها لاعادة البناء في العلاقات مع بريطانيا.

الحيوانات على باب رئيسة الوزراء

نادت عضوات إحدى الجماعات البريطانية ببقاء الحيوانات أمام الباب الخارجي لمقر رئيسة الوزراء ١٠ داوونج ستريت. ويشي ذلك احتجاجا على استخدام الجمعية مع الحيوانات وتطلب الجمعية بانتخاب موقف أكثر صرامة بما في ذلك خطوات إيجابية ضد مزارع الفراء والتي تقوم بتربية الثعالب.

سيكو تقدم قمة الابتكار
حيث لا بداية ولا نهاية للطراز المكتف بالأسرار
سيكو من كبار المبتكرين. ساعات مبتكرة ساحرة، لواء الجديد في الموضة.
رهافة، إتقان، دقة. مع إشراقة ذهب مميّزة ساطعة.

مركز الفرة الوحيد في مصر والعالم العربي
٩٩٨٨٥ القاهرة ٥٥ شارع نوارب العربيه والقاهرة ٥٥
الإسكندرية ٥٥ شارع مصرى في وسط البلد
٥٥ شارع مصرى في وسط البلد
٥٥ شارع مصرى في وسط البلد

الدعوة المتكررة لتفاوض أمريكا مع المنظمة
ان حكومة الرئيس ريغان لم تحقق أي نجاح في إحراز تقدم في حل مشكلة الشرق الأوسط. كما انها لم تحقق أي نجاح دبلوماسي في مناطق أخرى من العالم الا عمليات عسكرية قامت بها في جرينادا.

اما بالنسبة للشرق الأوسط فإن الفضل الذي حققته أمريكا في لبنان وماساة رجال البحرية قد انقيا عمل الكسندر هيج كوزير للخارجية كما ان جورج شولتز وزير الخارجية الحالي سيلعب منصبه اذا أعيد انتخاب الرئيس ريغان.

وكان الرئيس ميلر هو الذي أعلن أمام الرئيس الأمريكي في القاعة الشرقية من البيت الأبيض انه من الأفضل ان تتفاوض الولايات المتحدة مع منظمة التحرير ومع ياسر عرفات الزعيم الفلسطيني الذي يمكن الاعتماد عليه في حين ان ذلك حسين كان موجودا أثناء هذا التصريح مع مزارع وريجان قد طلب من الرئيس ريغان الحصول على صواريخ ستينجر ولكن الرئيس الأمريكي أعلن رفضه لتزويد الملك حسين بهذه الصواريخ.

وتم الإعلان عن هذا الرفض في تصريح لقي به الرئيس الأمريكي أمام اجتماع يهودي بصورة أثارت غضب الملك حسين.

وقد أدت مواقف الرئيس ريغان وحكومته إلى تدهور اتصالات وخلافات حادة داخل الإدارة الأمريكية لتعرض وجهة نظر المسؤولين داخل هذه الإدارة في أسلوب معالجة مشكلة الشرق الأوسط وتقادي الأخطاء التي وقعت فيها الإدارة وذلك فإن ريغان لا ينوي القيام بأي مبادرة خلال المرحلة الحالية خصوصا أثناء لقاءة الانتخابات.

هيرالد تريبيون: هيرالد تريبيون

اسرائيل تواجه أزمة استراتيجية اقتصادية
هل تواجه اسرائيل أزمة اقتصادية استراتيجية؟ وهل يمكن مثلا ان تدفع حرب طويلة الأمد بلدا ما الى هوية الانهيار الاقتصادي؟

لقد حذر محافظ البنك المركزي الاسرائيلي من تزايد احجام علة الضعب عن شراء السندات الحكومية وتفضيلهم تحويل النقود الى عملات اجنبية او الى ودائع مرتبطة بالدولار الأمريكي.

وقال ان العجز الحكومي في الميزانية يزيد وطأة الدين الخارجي بينما لا يمكن الاقتصاد الاسرائيلي فترة تصحيحية تمكنه من التغلب على التضخم المنفصل الذي قفز من ١٣٠ في المئة سنويا خلال الفصولي شهور الأولى من عام ١٩٨٣ ليصل الى ٤٠٠ في المئة من نهاية العام نفسه.

ورغم رفض قادة اسرائيل من الحكم والمعارضين على السواء الاعتراف بوجود أزمة اقتصادية استراتيجية في بلادهم إلا ان الفريقين يعترفان بوجود أزمة كبيرة وإن كان يمكن تدويرها.

عمارة
لا اله الا الله محمد رسول الله
شاه مرضي باشا رقم ٥١ - سرتس - على الإسكندرية

شقق فاخرة للملك
شقق بكل دور • مساحة اشعة مائة متر وعشرون
كل شقة • حجرات • حمامات
حمامات موزنة ومطابخ ستيل • إضاءة
تكييف • سيارتين • ٣٠ قدم و١٠ على • ٢٠ شهر
خصم • في حالة سداد كامل القيمة فوراً
التعاقد فوراً • لا تأجيل • لا إشعار حتى التسليم
الخير والاضمان بسبقية الدفع

الحجز والاستلام تلفون ٧٧٧٢٥
من الساعة العاشرة صباحاً حتى الساعة مساءً

شركة مصر للفنادق
٢ شارع ٢٦ يوليو / القاهرة
شركة ساهرة مصرية
بناء على طلب الشركات المتقدمة
فان عن تأجيل الموعد المحدد لفرض
المطاريق الخاصة بالناتجة العامة
لشروع موبيلات آتون بمدينة المنيا

المحدد له جلسة ١٥/٧/١٩٨٤ لمدة (٩٠) عشرون يوماً
يصبح يوم الأحد الموافق ١٥/٨/١٩٨٤ الساعة الثانية
عشرة ظهراً بالتقويم العاليه مع اعلان التسميه مستندات
الطرا من الشركة حتى الساعة المذكورة

EGYPT
الجمهورية العربية السورية

مصر وإن يرفع عن مصر عليا ...
وقال: لو قل وأجد اتبع هذا
الاسلوب سوف يقل اسم مصر
عليها... واستند الرئيس قائلا:
إنني أعلن أن مصر مشتركة بـ 3 فرق
جامعية وهي كرة القدم وكرة السلة
والكرة الطائرة... وإنني أحب أن
اسمع من المسؤولين عن الفرق الثلاثة
ولكن أحب أن أقول إن شعوري معهم
باستمرار ولكن يجب أن يعمل الجميع
على رفع اسم مصر...

■ وتحدث جمعد عبده صليح
الرجس المسؤول عن كرة القدم قائلا:
لغنى بصفتي المشرف على الجهاز
الغنى المتنبهات القومية لعب
أطمئن السيد الرئيس ان مجموعة
لاعبة المنتخب القومي الجليلين هي

ورئيس اللجنة الاقتصادية ورئيس
أحزاب الحركة الشعبية : أن شرف عيسى
لمصر أن تكون مصر من بين ١٦١ دولة
مشتركة في الاتحاد الدولي لكرة السلة
وتشترك بين ١٢ دولة في دولة تونس
انجلوس وهذا فخرنا وإنجاز كبير ..
اما من ناحية الإعداد والفرق لم
يقامس في بلد أي مجهود يبذل من
لجل مصر ولقد تحقق لنا الفوز
ببطولة أفريقيا .. ونحن الآن في فترة

وَأَمَّا أَنْ تَكُونَ لِسَائِلِكُمْ مَنْ فَرِيقًا
الْقَوْمِي أَنْ يَكُونَ خَصْمًا سَهْلًا . وَاقْدُ
حَدَّثَ كِتَابًا بِطَوْلَةِ الْخَمِينَةِ
الَّتِي لَنَتِهِمْ لَخِيْرًا أَنْ مَلَتْخِيْنَا الْيَوْمِي
كَانَ خَصْمًا لِنَتَخِبِ اسْمَايْنَا الْحَاضِرَ عَلَى
بَطْوَلَةِ أُورُوبَا أَكْثَرُ مِنْ قُوَّةِ تَدْرِجَةِ لِنَتْنَا
أَهْرَمْنَا وَاحِدًا بِفَرَقِ ١٠ مُقَاتِلٍ فَطَمَ

■ ■ ■ ■ ■
الْمُحَرَّرِينَ وَأَمَّا حَسْبُ سَلِيمٍ وَيَتَسَبَّحُ
اتِّحَادَ الْكُرَةِ الْمَلَوَّلَةِ : قَطْلًا : رَيْنَا
وَالْحَمْدُ لِلَّهِ اسْتَعْظَمْنَا أَنْ تَكُونَ عَلَى

مبارك للمسؤولين عن الفرق الجامعية الثلاثة قال:

إنني أطلب من كل الفرق أن تبذل أقصى جهدها .. ولنني متأكد من ذلك ولابد من كل لاعب أن يتذكر اسم

تفتسية... وهي أن مستوى الأداء
الفرديين كان هابطا خلال الشوط
الأول من المباراة ثم فجأة يرتفع الأداء
في الشوط الثاني... لماذا لا يكون
مستوى الأداء مرتفعا وخاصة من
فرق الأهل والزمك كتحسين كبيرين
ولهما شعبية جارية ليس في مصر فقط
ولكن على مستوى الدول العربية

الوجود المشرف الذي يتلقى مع
مصر ومكثتهما وعن اللذين
يتمتوا بصحة وعلم اللذين
تعالى أي مشطبه تخلف الوائدين
الدوية والارتزام بالأداء الطبي و
الجهد والفرح . وأن يحترق كل لا
تسب سيرا على أي مشطبه وسكنا
في نوعه من ماله . وأن يفرق بين
ومحضته وطبق اللذين بالأداء
المعزز . والا يتكرر مبحث
للمعينة الحالية عندما يستمر
اللاب عندما يحد أو يتفرق
للخضوة لأنه يجب بعض
« اللذين » . فلي الدولة أن
فلك وأن الحكم لن يتركه
اللاب .

الرئيس يطلع
من معلق الكر

الموضوع الاول : هو خروج يع
العلقين بالتلفزيون عن الم
الموكولة اليهم في التعليق التلفزيوني

أما الموضوع الثاني : وهو العمل
على عودة البعثة مكتملة في طائرة
واحدة وهو أمر غير معقول وطالب
المستأجرين من البعثة بالعمل على ذلك
دون النظر إلى التكاليف المادية . وقال
أنني لا أريد مخاطرة في هذا الموضوع
بحالنا هناك متسع من الوقت
لدراسته .

وقد كان في استقبال الرئيس عند
جوله الى مقر الجهاز المركزي للتعبئة
الاحصاء السيد كمال حسن على رئيس
لوزاء بالاتبة والدكتور عبد الاحد جمال
الدين رئيس المجلس الاعلى للشباب

فإنهم يتناولون بعض الموضوعات التي لاتهم المصنف في شيء والذي يتبع - يشق - أحداث الفيلسوف صفيه ببعض الشيء كما ان هناك بعض المعلقين يتعرضون بجهلهم ل بعض الاعيين والحكم وهذا ع من الأثرة مروض .. إنني اقول لك كتيبي عما يحسه الشعب ويعيش الشكوى التي سمعتها من المصنفين

الإقامة (١) بك تاء فنية الشدة مع فاء كمال الميمين هاء تاء هيفي كاسينوه ولا تاء فنية هرام واظن ان هين الحروف في
المرات (ج) يلفظ هيام قريبا من مسجده (والهيام بمعنى وفاءات مرزوقه بمروجر ودسات مباد وكلمات فلسفة)
واظن انك بايتيات بكين بما في ذلك الاستعارة والتمثيل مع مظاهره
الاستعارات :
يشير فكرة الظلمة من والى القاهرة / تذكير الفتنه الزيند والنجاسات /
السعر :
بالترصيصه التبرع للرسى بالسويدي / فتمك بكم عند سامنة في عرفة

شركة إحياء البوادي للسياحة البحر والرياح للسياحة شركة أمكو للسياحة

٩ شارع طرقت عرب القمامات ١٧٥٢٣٩١/٧٥٢٣٩١ ٩ شارع طرقت عرب القمامات ١٧٥٢٣٩١/٧٥٢٣٩١ ٩ شارع طرقت عرب القمامات ١٧٥٢٣٩١/٧٥٢٣٩١

هليل تسويي رئيسة المجلس

مهر هادي المندوبيات الاستوائية

مهرجان فنون الكوكيل مع الاناثين
الجديدة تنقل التي مزرع امريكا
على الشاه تقدم لك اصناف الجبسي المخططة مع

١٠٠

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

التوسُّع والنمو مع دار المال الإسلامي ..

في عام ١٩٨٠م (١٩٦٨هـ) تأسست دار المال الإسلامي في الكويت، بهدف إنشاء وتنمية نظام اقتصادي وإداري إسلامي متكامل يقوم بدور هام في التنمية الاقتصادية والاجتماعية للبلاد الإسلامية.

تأسست الدار على يد مجموعة من العلماء والفقهاء الذين هم على دراية عميقة بالشريعة الإسلامية، وعلى قدرات عالية في الإدارة والاقتصاد.

منذ إنشائها، عملت الدار على تطوير نفسها، وتوسيع نطاق عملها، لتكون قادرة على تقديم خدمات مالية وإدارية متكاملة، تتواءم مع احتياجات المجتمع الإسلامي.

تتمتع الدار بخبرة واسعة في مجال التمويل الإسلامي، وإدارة الاستثمارات، وتقديم الخدمات المصرفية الإسلامية، وفقاً للشريعة الإسلامية.

تأسست الدار في الكويت، وهي من الدول الإسلامية التي تشهد نمواً اقتصادياً سريعاً، وتحتضن عددًا كبيراً من المؤسسات المالية والبنوك.

تتمتع الكويت ببيئة استثمارية آمنة، وتقدم حوافز عديدة للمستثمرين، مما يجعلها وجهة مثالية لإنشاء وإدارة المؤسسات المالية.

تتعاون الدار مع البنوك والمؤسسات المالية المحلية والإقليمية، لتقديم خدمات مالية متكاملة، وتوسيع نطاق عملها.

تحرص الدار على الالتزام بأعلى معايير الشفافية والنزاهة، وتعمل على تعزيز الثقة بين عملائها والمستثمرين.

البنوك الإسلامية

البنوك التجارية

البنوك المتخصصة

البنوك الدولية

البنوك الإسلامية

البنوك التجارية

البنوك المتخصصة

البنوك الدولية

البنوك الإسلامية

البنوك التجارية

البنوك المتخصصة

البنوك الدولية

دار المال الإسلامي

ويحدد القبول أن يكون الطبيب المعالج
عن ٣ سنوات ويفضل الحاصلون ع
الباحثة أو المهنية وأن يتولى الممارس
ولمجلس وعلاج المرضى وإقامة
وتعمل الحالات للأخصائ

۹۹ شرح ایراجی و جمیع
الاسلام واجب اذن دفع
بنک

- التحصين الطبيعى
 نصح القرار على تقديم الاطراف الصناعية والاجهزة
 التعويضية ، والانتظام بقرارات المجلس الطبية بشأن
 علاج المعاملين بها سواء كان العلاج داخل أو خارج مصر
 وتعمل المنشأة كافة المراحل □

حضرات
۷۷۲۲/۷۷۱۴/۷۷۳۴
مع تحیات و تبریکات

مابجی حرام
 ۱۹۹۶ء کی تاریخ
 http://www.mawana.com
 مع حیات و کرامت

والشخص على منصبه بين الشخصين
تؤدي فيها حناكس الحج . والمثل على
تجس خدمات الحاج من الوزارات
والتنسيق بينها وبين خدمات وزارة
الدخالية ، للتيسير على الحاج .

تتمثل المتابعة في مراقبة المريض وتقييمه بشكل دوري، وذلك من أجل التأكد من فعالية العلاج، وتحديد أي تغييرات قد تكون مطلوبة في خطة العلاج. وتتضمن المتابعة أيضًا مراقبة الأعراض الجانبية للعلاج، والتأكد من التزام المريض بالعلاج، وتقديم الدعم النفسي للمريض. وتتضمن المتابعة أيضًا مراقبة المريض بشكل دوري، وذلك من أجل التأكد من فعالية العلاج، وتحديد أي تغييرات قد تكون مطلوبة في خطة العلاج. وتتضمن المتابعة أيضًا مراقبة الأعراض الجانبية للعلاج، والتأكد من التزام المريض بالعلاج، وتقديم الدعم النفسي للمريض.

ملاد موجب اذن دفع لحساب الشروع رقم ٢/٧٤٣٠
محرر المنشية

وہمیت، حیدر شمس، والہ شمس، نقیہ خانم
ناجی خزام
 ۷۶۶۲۲/۷۵۱۶۲/۷۶۶۲۲
 سے محبت، نور علیہ السلام

فيها الحاج والتي يتقدم عليها
والاعلان عن موافقها نكل المناطق التي
تؤدي فيها مناسك الحج . والعمل على
تنسيق خدمات الحاج من الوزارات
والتنسيق بينها وفي خدمة وزارة
الدخيلة . للتيسير على الحاج .

الخدمات الطبية:
 • علاج المرضى بالقلب
 • فحص القلب على
 • الموجات فوق الصوتية
 • علاج العنق
 • تشمل الفحوصات

شماره ایام ششم شریف سید علی جابر : ۱۵۱۶۶۰
مبلغ موجب اذن دفع لحساب التشرع رقم ۲/۷۴۲۰
محرم / المنشیة

مصريتنا .. حماها الله



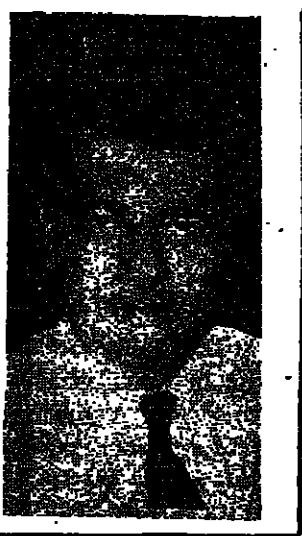
عبدالقادر المازني

محمد عبد

محمد عبد

محمد عبدالحامد رضوان

وزير الدولة للشئون الثقافية
ووزير المجلس الاعلى للثقافة



على بطنه .. انقى نعمة الطليوني فيه ان

ياكل الكباب ويترقب الموسيقى !!
فان هذا المجتمع من شعبنا الطيب
الفاعل الكادح في المزارع والمصانع
ومؤسسات الانتاج المختلفة .. وهو يفت
مجتمعا ايضا بانه مجتمع ليس له
صفوة قاندة مثقفة محترمة تتسكك
بالفكر وتدافع عنها .. في الوقت الذي
تقفر به مصر للعالم العربي كله بالقلم
الفكري والثقافي التي ترسم جبين مصر
كالدور المين .. مصر الفكر والادب
والثقافة والقيم والعطاء ..
وهو يفت مجتمعا ايضا بانه مجتمع
نجوم ونجمات اشد ظلاما وخلا من
السما اللبنة بالخير .. وهو يتجاهل
عن عمد ان هذه النجوم المظلمة هي التي
تلا شمع العالم العربي وهي خير سفير
لثقافتنا وحضارتنا الى جميع الشعوب
من حولنا ..

يا سبحان الله ! .. ان هذا الحد
هنت يصغر على اينك .. بل حاشا
لله ان يكون هذا الامر من اينك ..
وان يفتك الله ان يكون هذا
المخلوق قد وضع لبك الحال ..
وتربى على ثرى ارضك الطمورة ..
وماذا يملك الانسان اذا ان يقول في
محمد عبد الوهاب .. حسين فوزي ..
القامولي وصالح طاهر وعبد الرحمن
الشراوي ومجدي وهبة والموسيقار
محمد عبد الوهاب .. حسين فوزي ..
ود .. مهدي علام ونجيب محفوظ
واحسان عبد القوس .. وغيرهم من
القلم التي تفخر بها مصر امام
العالم .. وحتى المعينون بحكم
وظائفهم في وزارة الثقافة من امثال د
سمحة الخوق ود .. سمير سرخان
ود .. عز الدين اسماعيل وسعد اديس
ويوسف النسيبي وغيرهم هم ايضا
من كبار المثقفين وليس المثقفين كما
يدعي ..
ويخلص الكاتب .. الثانية .. ذو العقل
البلوري الى اننا قد تحولنا الى مجتمع
جاهل غير واع او كرم .. مجتمع ..
معه ..



رغاي الهخاري



عيسى الحقاد

مذكور وتوفيق الحكيم وحسن فتحى
وجمال مختار ود .. حسين فوزي ود ..
رفعت الحجاب ود .. زكى نجيب
محمود ود .. سليمان حزين ود .. سمير
القامولي وصالح طاهر وعبد الرحمن
الشراوي ومجدي وهبة والموسيقار
محمد عبد الوهاب .. حسين فوزي ..
ود .. مهدي علام ونجيب محفوظ
واحسان عبد القوس .. وغيرهم من
القلم التي تفخر بها مصر امام
العالم .. وحتى المعينون بحكم
وظائفهم في وزارة الثقافة من امثال د
سمحة الخوق ود .. سمير سرخان
ود .. عز الدين اسماعيل وسعد اديس
ويوسف النسيبي وغيرهم هم ايضا
من كبار المثقفين وليس المثقفين كما
يدعي ..
ويخلص الكاتب .. الثانية .. ذو العقل
البلوري الى اننا قد تحولنا الى مجتمع
جاهل غير واع او كرم .. مجتمع ..
معه ..

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

حفظ الألف .. د .. ابراهيم بيومي

وزارة الثقافة

البرنامج الثقافي والفني لصف ١٩٨٤

الثقافة الجماهيرية

على مسرح قصر الميناء بدمياط

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

رأس البر

على مسرح الحديقة بمرسى مطرية

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

قطاع المسرح : المتاهة :

برنامي مسرح فاطمة رشيد .. المسرح الدائم بالفيلا ..

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

برنامي مسرح فاطمة رشيد .. المسرح الدائم بالفيلا ..

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

١٢ يونيو ١٩٨٤

حول زيارة الرئيس مبارك لمطار القاهرة

ولماذا رفض الرئيس تأجيل افتتاح مبنى المطار الجديد يوما واحدا ؟

صورة رائعة .. وأن هناك التزاما بموعد افتتاح هذا المبنى الذي يستوعب ٥ ملايين راكب في شهر ابريل القادم .

● إن الحاسب الآلى الذى انشأته مصر للطيران بأيدى ابنائها وهم الذين يديرونه بكفاءة .. يعتبر من أحدث وأكبر مراكز الكمبيوتر فى منطقة الشرق الأوسط كلها وأنه سيؤدى الى رفع كفاءة الأعمال التى تتم فى جميع قطاعات مصر للطيران ويحقق لها الاستقلالية فى إدارة أعمالها بنفسها دون الحاجة الى الخبرة الأجنبية .

● أما عن مشروع تطوير المراقبة الجوية الذى بدأ عمله بالفعل فإنه سيؤدى الى تأمين سلامة الطيران فى الإقليم الجوى المصرى وذلك باستعمال أحدث أساليب التكنولوجيا فى مراقبة جميع الطائرات التى تنوب هذا المجال .. هذه هى الزيارة .. وهذا هو الانجاز .

ويسعد الامرام .. اليوم ان يشربين صفحاته هذه التحقيقات الصحفية حول هذه الأنشطة المختلفة فى الطيران التى زارها الرئيس . □

ويستمر التجهيز مع هذه المتابعة حتى يتم العمل بالصورة الطبية التى تقبلها جماهير الشعب من هنا يستطاع القول ان زيارة الرئيس مبارك لموقع العمل هى انجاز ضخم فى حد ذاته .

وعن الأعمال التى تم افتتاحها ونفذها الرئيس فإن العاملين يشعرون بأن الانجاز الذى اتهمه .. بلى الصدى الطيب عند الرئيس .. هذا الصدى سيكون بمثابة دفعة قوية تحمى العمل لتجدا بالأعداد .

ان الاسرة والتأشيم التى يقفها الرئيس لإبقاء الشعب الذين اعطوا سلا تهموضوا ونشوا لمطار الصورة المشرفة لإبقاء مصر المنتجين .. سامى الا دالة ولشعة لاهاء العمل المشرفة من التجهيز لكونها دائما لسكن محب لبلده .

واخيرا .. فان زيارة الرئيس مبارك الذى قام بها ليتفقد مشروعات ومشتات مطار القاهرة الدولى تكشف عن هذه التحقائق

● ان معدلات العمل التى تجرى فى منشآت المبنى الجديد لمطار القاهرة تتم

الاجتماعات التى تمت بعد زيارة الرئيس لموقع العمل فى المطار الجديد شأخذا فى اعتبارها ان تأجيل افتتاح امر مستبعد واصبحت هذه الاجتماعات حاسمة فى تحديد مسئوليات ادارة المبنى الجديد عند افتتاحه فى ابريل القادم جميع الاجهزة الملزمة فى مطار القاهرة تتجهض الان اجتماعات دورية الخريص منها الاعداد لتسلم هذه المنشآت فى ادارة المبنى الجديد .

ادارة ميناء القاهرة تبحث فى أعداد الموظفين وتخصصاتهم والذى الجديد الذى يترتبونه لادارة هذا المبنى الجديد .

رجال الجمارك يحضرون كشفا بالأعداد المطلوبة من المراقبين والمأمير وسامعهم والكشافين لتزويهم على صالات السفر والوصول بالمبنى الجديد .

نفس الشيء يحدث مع رجال الجوازات والحجر الصحى والزراعى والبيطرى .

وبغیرها من الهيئات .

هناك حقيقة هامة .. يجب تذكرها هنا .. وهى ان زيارة الرئيس وقد تستغرق عدة ساعات فى أى موقع عمل لا تنتهى بعد هذه الساعات .. ولكن هناك متابعة مستمرة وتقرير مكتب وتقدم الى السيد الرئيس لكل ما يجرى ويتجهز فى هذا الموقع .

في كل موقع عمل يزوره الرئيس حسنى مبارك .. تنطلق الهمم العالية لاجل انجاز ويعتقد العاملون باسم مصر .. مصر الحضارة والتقدم .. مصر الانتاج والرخاء وما لا شك فيه فان زيارات الرئيس هذه تكون بمثابة إطلاق شرارة العمل الجبار الذى لا يتوقف ليلا ولا نهارا فهى توفيق الهمم وتفتح الطريق على مصراعيه لاجبات روح التعاون فى العمل والتضحية والبذل والمطاء .

وفى الرئيس ومن حوله قادة للتنفيذ والعمال روح وثابة لاتصرف السكال او الملل ولا المستحيل فان التجربة اثبتت ان بسواعد ابناء مصر يمكن نخسطة الصواب لذا فان الرئيس يؤكد للجميع ان الالتزام بمواعيد الانتهاء من تنفيذ المشروعات امر لا مراءاة ليا لاله بل يمين بان استجابة العاملين شىء تفرسه عليهم وطنيهم لذا فان النجاح يأتى من طو النجاح .

وهو موقع العمل فى انشاءات مبنى مطار القاهرة الجديد رقم ٢ كانت الزيارة فى هذه المرة لتخرج عن هذا الالتزام بمواعيد افتتاح هذا المشروع الضخم .. ان اى تجربات تؤدى الى تأجيل الافتتاح لا يقبلها الرئيس ولان الرئيس يعلم ان مبنى المطار الحالى لا يستطيع ان يستوعب اى زيارة جديدة فى عدد الركاب فان جميع

الرئيس حسنى مبارك يستمع الى القصة الكاملة لانشاء أضخم حاسب آلى أنشأته مصر للطيران



كانت السعادة واضحة تماما ومترسمة على وجهه عندما كان يتفقد ملتق انجازه من عمل ضخم يعد حلما تم تحقيقه بنجاح عظيم .. كان سى هذه السعادة التى غمرت الرئيس حسنى مبارك وهو داخل مبنى الحاسب الآلى ترجع الى ان العمل الضخم هذا الذى تم انجازه تحقيق بليدى مصرية وهذا يحدث لأول مرة كما ان ادارة الحاسب الآلى وتشغيله وبرمجته يشرف عليها أبناء مصر للطيران دون الاستعانة بآية خبرات أجنبية .

وانشاء الزيارة يسأل الرئيس ويجد الاحباط واضحة ودقيقة وشرحا وافيا لخطوات العمل .. كيف أنتقل نظام حجز مقاعد الطائرة من ديلن بايرلندا الى هذا المبنى بطريق مطار القاهرة وقد صمم خصيصا بالمواصفات الدولية ليكون أشهر الحاسبات الآلية فى منطقة الشرق الأوسط .

ويقول المهندس محمد فهم ريان رئيس مجلس ادارة مصر للطيران

ان الحاسب الآلى تكمة لمخطط تحديث مصر للطيران التى بدأت بتحديث الأسطول وتحسين الخدمة ووضع سياسة بيئية تمكها الاتفاقيات الدولية العاملة التى تمكن مصر للطيران ان تغطي إيراداتها وتنافس تشغيلها جميع الالتزامات المطلوبة منها دون اللجوء الى تحميل ميزانية الدولة

ان حجم الأسطول والسياسة البيئية النشطة فى إطار تحسين البنية الأساسية .. مما يستلزم وجود الحاسب الآلى وهو الاداة الوحيدة التى يمكن بها السيطرة على حجم وإمكانيات النشاط المنتشر المتعدد الجوانب الكبير الحجم والسكن من أنشطة كثيرة متعددة تحكمها مستويات اداء وتوقيتات عالية وتؤثر على الموقف الفنى من سلامة طيران ونجاح مرادحة .. والموقف الاقتصادى من ناحية

توافر الفائق للحاسب الذى يؤمن استمرار مصر للطيران هذا المشروع الذى تبلغ تكاليفه ١٨ مليوناً من الجنيهات بدأ العمل فى انشاءه منذ عام ١٩٨٢ .. واتجه العمل فيه وبدأت الاستفادة به بالفعل منذ اليوم الأول من هذا العام وذلك فى مرحلته الأولى

يقول المهندس ريان ان هذا العمل الجبار الذى صنعته أبناء مصر لخدمة الدولة على النظم التى وضعتها مصر للطيران وأنها خدمة الحاسب الآلى الايرلندى يعتبر من أهم المنجزات .. وأن اليوم الذى بدأ العمل فيه بهذا النظام يعتبر يوما تاريخيا عظيما سوف تسجله الاجيال القادمة فى مصر للطيران

والسؤال .. هل مصر للطيران لم يخطئ فى أعمالها نظام الحاسب الآلى من قبل .. ؟ والجواب .. ان مصر للطيران قد عرفت بالفعل ان الحاسب الآلى اكثر من ١٢ سنة إذ أنه فى سنة ١٩٧٢ استخدمت حاسبا آليا من طراز ا ٢٢ .. تم تبلغ سنة ٢٢ كركته ٢٢ حرف وارسلب بعض أبنائها من العاملين فى هذا المجال فى بحث خارجى للتدريب

واعترض طريق مصر للطيران أكثر من عقبة كان أهمها الارتفاع الباهظ فى تكلفة شراء حاسب آلى سعة كبيرة وعدم توافر الخبرات الفنية المتخصصة فى هذا المجال بالإضافة الى سوء حالة الشبكة التليفونية داخل مدينة القاهرة فى ذلك الوقت مما أدى الى الشك فى صلاحية عمل مكتب البيع بالكمبيوتر كما جاء فى تقارير الدراسات الميدانية التى قام بها كل من شركتى .. إيرلينجاس والشركة العالمية لمواصلات شركات الطيران المعروفة باسم .. سبيتا .. وقد أمكن للمختصين من أبناء مصر للطيران التغلب على مشكلة الاتصالات التليفونية .. يعمل كابل خاص بين سنترال رئيسى وشركة .. سبيتا .. بوسط القاهرة .

وكانت هناك مشكلة أخرى .. وهى مشكلة توصيل هذا المشروع الضخم خصوصا أمام ارتفاع تكلفة شراء حاسب آلى كبير .. وقد أمكن التغلب على هذه

رئيس مجلس ادارة مصر للطيران : يشيد بجهود العاملين ويقول أنه عمل تاريخى سوف تتحدث الأجيال القادمة عنه

المرحلة الأولى للحاسب الآلى نفخا بذت بنجاح والمرحلة النهائية للاستفادة به تتم هذا العام

بالتالى يمكننا القول أنه لم يكن تحقيق وفر أكثر من ٥ مليون جنيه نتج عما يلى ٢٥ ألف جنيه تصميم المشروع مليون و ١٠٠ ألف جنيه تجزئة العمل على عدد من المقاولين ٢ مليون جنيه تجهيز الحاسب الآلى فى مبنى قائم فعلا بدلا من انشاء مبنى جديد

٢ مليون جنيه استثمار الوقت المبكر فى التشغيل ٥ مليون و ١٧٥ ألف جنيه هو الأجمالى .. وفى اليوم العاشر من ديسمبر سنة ١٩٨٢ ومجرو وصول لحد المهندس الى مقر الحاسب الآلى بمطار القاهرة الدولى بدأت على الفور إجراءات اخصال هذه البيانات وتجهيزها على الحاسب الجديد مملكة بدو عهد جديد مشرق بإذن الله فى حياة مصر للطيران الوطنية .

وعندما تم تحويل خدمة الحجز من ديلن الى نظام أوتوميس فإن نظام تحويل الركاب ظل متمملا بدلين حتى يوم ١٧ ديسمبر سنة ١٩٨٢ وبعدما تحولت الخدمة نهائيا الى نظام مصر للطيران .. وتقدمت على خطة ميكة جميع أنشطة مصر للطيران مابل .. تطوير الحجز المركزى واحكام عليه الحجز على الطائرات لضمان الاستخدام الأمثل للخدمة المعروفة والمشاة للركاب والبضائع واستغلال جميع الفراغات الموجودة على الطائرات

والاضافة الى الرقعة المابل الذى تستغرقه العمليات الانشائية لهذا المشروع لذا فقد رأى مهندس مصر للطيران ونفهيها من مختلف المستويات .. انشائي .. عبارة كبرىء سكيف .. الاستفادة من أحد المباني المملوكة لمصر للطيران والكانن بطريق المطار وإعادة تجهيزه على أحسن وأحدث النظم التى وصلت اليها تكنولوجيا العصر الحديث فى مجال تجهيزات الحاسبات الآلية .. وتبلغ مساحة المبنى ألف متر مربع لذا فهو يعتبر أكبر موقع للحاسبات الآلية .. فى مصر وحدها بل وفى الشرق الأوسط أيضا .

قام بتصميم المشروع والإشراف على تنفيذه أبناء مصر للطيران من المهندسين والفنيين بمختلف تخصصاتهم واستندوا الأعمال التفيذية الى خمسة مقاولين فى وقت واحد ودارت عجلة العمل

لحاسب الآلى فى قاعة تجهيز المتر المربع بلغ ٤٠٠٠ جنيه مصرى شاملة الانشاة والكهرباء والتكيف واستعمال ومقايمة الحريق وتجهيز الساباط والمواصلات والانفاق والارضيات المرتفعة بالإضافة الى ٢٠٠ جنيه تكلفة النشر المربع للعداد الاحتياطى والطائرات وذلك مقابل تكلفة قدرها ١٨٠٠٠ جنيه للشر المربع تسليم مفتاح

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

مخططا لاجل نظام الحاسب الآلى فى مصر للطيران على أيدى ابنائها من العاملين .. هذا العمل الجبار الذى تمت صمته والذي أصبح حقيقة ملموسة بعد كان حلما يحلم به الجميع □

١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

التجربة الأولى هذه تمت على الحجز والتحويل الآليين فى خمسة مكاتب تابعة لمصر للطيران وهى على مصر الجديدة ومبوعات المطار والحجز المركزى وبشاورى والتحويل بمطار القاهرة وذلك بعد تحويل جميع شبكات الاتصال من نظام إيرلينجاس بدلين الى نظام مصر للطيران بالقاهرة كما تم تحويل مكاتب مصر للطيران خارج الجمهورية وبعض الشافات الموجودة بمبنى الحاسب الآلى

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

وفى يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة ١٩٨٢ تمت أول تجربة لنظام الحاسب الآلى لمصر للطيران .. وهذا التاريخ له أهمية كبرى .. لأن هذه التجربة تمت بنجاح وأثبتت القدرة المصرية على الخوض فى هذا المجال والاستفادة بتكنولوجيا العصر

لا فقد تم وضع خطة طموحة لاستخدام الحاسبات الآلية أطلق عليها أسم « إيرلينجاس » لاستخدام الحاسبات الآلية وإنشاء نظام متكامل للمعلومات بتكاليف تقدر بحوالى ١٨ مليون جنيه يستغرق تنفيذها سنوات ١٩٨٢ - ١٩٨٤ يتم بالفعل الانتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى من الخطة بتكاليف ٢٠ مليون جنيه

وتم تزويد مصر للطيران بحاسبين آليين كبيرين من طراز ا ١ ب ١ م ٤٣٤١ سعة ٤ م ١ ملايين حرف والاخر ٨ ملايين حرف كما قامت بشراء برامج جاهزة للحجز المركزى من شركة الخطوط الجوية البريطانية تمهيدا لتمكين الحجز المركزى على الوحدة المملوكة لمصر للطيران

ومن المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

من المعروف ان « إيرلينجاس » هو نظام

المشكلة بالاعتماد مع شركة « إيرلينجاس » الايرلندية بدلين لمشاركتها فى استخدام الحاسب الآلى الخاص بها وبالتالى تم ميكة الحجز المركزى ومكاتب البيع وتحويل الركاب من مطار القاهرة

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن طموح مصر للطيران كان يهدف الى انشاء خطة خاصة بها كما ان دخول مصر للطيران فى مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الاداء بها عن طريق ميكة جميع انشائها على احدث ميكة تقنيات المشاركة مع شركة « إيرلينجاس » الذى كان يصل الى مليون دولار لمركبى سنويا

ملحق خاص بوزارة الرئيس
لمطار القاهرة الدولي

كيف توزع حركة ركاب الطائرات بين مبنى مطار القاهرة الحالي والمبنى الجديد في مارس القادم



الرئيس حسني مبارك يوجه حديثه للواء مصطفى كمال محمد رئيس هيئة مطار القاهرة بأنه لا يقل أهمية عن إنجاز افتتاح المبنى الجديد لمطار القاهرة يوما واحدا بينما يقف بجوار الرئيس كمال حسن علي رئيس الوزراء بالإنابة والمشير محمد عبد الحليم أبو غزالة نائب رئيس الوزراء ووزير الدفاع والإنتاج الحربي والمهندس حسب الله الكراوي وزير الإسكان والتعمير والمجتمعات الجديدة وتوفيق عبده اسماعيل وزير السبلحة والطيران المدني وخلف الرئيس المنشأت الجديدة لمبنى مطار

للمرحلة الأولى ٤٤٦ مليون جنيه مصري ومساحة المبنى الرئيسي تصل إلى ٢٠ ألف متر مسطح ومن مزايا المشروع إتاحة حرية التوسع إلى مراحل عديدة.

أخيرا فإن هذا المبنى سوف يحل كثيرا من المشاكل التي يعاني منها مطار القاهرة الآن هذه المشاكل المتمثلة في عدد الركاب الذي وصل الآن إلى ٧ ملايين راكب والمشاكل المتعلقة في المبنى نفسه منذ يوم افتتاحه لأن أخطر عيوب هذا المبنى جاءت مع واجهته الضيقة للغاية، بينما جاء عمقه للدخل أطول مما يجب وعلى عكس المسطحات الحديثة في العالم.

أن نمو الحركة في مصر وصل إلى ١١.٨ ٪ وكما يقول اللواء مصطفى كمال محمد رئيس هيئة مطار القاهرة أن هذا يعني أن عدد الركاب سيصل عام ١٩٨٥ إلى حوالي ٧.٥ مليون راكب وفي عام ١٩٨٧ سيرتفع إلى عشرة ملايين وفي عام ١٩٩٠ أي بعد ٦ سنوات فقط سيصل عدد الركاب إلى ١٢ مليون راكب أي ما يقرب إلى ضعف عدد الركاب الآن.

ويضيف اللواء محمد أن تصميم المبنى يتيح إمكانية تكرار بنائه مرة ثانية وثالثة لكي يستوعب كل مبنى على حدة ٥ ملايين راكب ويصل في سنة ٢٠٠٠ إلى استيعاب ١٥ مليون راكب بعد انتهاء مرحلته الثالثة.

ويقول اللواء مصطفى كمال محمد أن علينا أن نقوم بعمل كبير قبل افتتاح هذا المبنى الجديد لأن الأمر يحتاج إلى دراسة لمعرفة أنسب الحالات لتشغيل المبنى الجديد وتخفيف العبء عن المبنى الحالي الذي استنفدت طاقته في استيعاب ٧ ملايين من الركاب وهو الذي بني أصلا لطاقته لتتعدى ٢ مليون راكب بأي حال من الأحوال.

علينا أن نضع الطريقة المثلى لاستيعاب ٧.٥ مليون راكب هم حجم حركة الركاب في عام ١٩٨٥ لنوزعهم بين المبنىين بطريقة تؤدي إلى الهدف من إنشاء المبنى الجديد وبصورة تؤدي إلى أنسياب الحركة وتحقق راحة الركاب.

كما أن الانتهاء من المبنى الجديد وافتتاحه ليس هو نهاية المطاف فأن علينا أن نبدأ في الجزء الثاني من المبنى الجديد والذي يستوعب ٥ ملايين راكب، ذلك لأن أي تأخير في اتخاذ قرار البدء في هذا الجزء سيضعنا مستقبلا في نفس المشكلة التي تعاني منها الآن وإلى أبريل القادم حتى افتتاح هذا المبنى إذا لم نأخذنا بنظر الاعتبار خطوات العمل الجديدة في هذا الجزء الثاني للمبنى رقم ٢ ولكي لا تقلق للجيل القادم أننا لم نتقوى على الالتزام بتخطيط المستقبل وأننا لم نواجه المشكلة وتركناها لهم لكي يعانوا عندما عاينوا عندما كنا نسير كما نسير في تخطيط.

الحلم أصبح حقيقة، الدراسات التي احتوتها الملفات خرجت إلى النور، تلال الرمال والكثبان التي احاطت أرض المشروع من كل جانب، انبسطت وسطحت ووقفت فوقها الأبناس الشامخة وأمتلأت الساحة الضخمة بعشرات الآلاف من العمال والمهندسين والخبراء، وارتفع البنيان، وبمضي عامين وبقي عام واحد يفتح المبنى الجديد ذراعا لركاب الطائرات في الصيف القادم.

لقد كان وراء هذا العمل الجبار تصميم وعزيمة من قلب ملأها حب مصر، فلم يفتأ يوجههم ليلا ونهارا، وكانت اجتماعاتهم تعقد في الصحراء في موقع العمل لياهيأون العواصف الرملية التي تهب عليهم ولا يفتشون الشمس المحرقة التي تسقط فسوق رؤسهم، ولكن كان أمامهم هدف هو سرعة إنجاز هذا العمل الضخم، وعلى قمة هؤلاء الرجال كان اللواء مصطفى كمال محمد رئيس هيئة مطار القاهرة أن حركة الطيران في العالم تتطور الآن بصورة سريعة ومع تطور هذه الحركة يتزايد عدد المطارات وتتسع ويتحسن الأداء بها بالمثل الذي يحرص على توفير الراحة للراكب أثناء انشغال الاجراءات المطوية في السفر والوصول هذا التيسير بهدف إلى توفير وقت الركاب.

وما يحدث في العالم يحدث في مصر بنفس سرعة الحركة في التطوير في الطائرة وفي المطار، معدل الحركة الجوية في تزايد يوما بعد يوم وهذا التطور السريع لم يقف المسؤولون عن مطار القاهرة مكتوفي اليدين بل كانت هناك ملاحظة دائمة ففي سنة ١٩٥٧ في مطار القاهرة القديم كان عدد الركاب ٢٢٨، ٢٢٨ راكبا وتضاعف هذا العدد ما يقرب إلى ثلاث مرات في سنة ١٩٦٠ حيث بلغ ١٢٧، ٧١٤ راكبا.

كان لابد من مواجهة هذه الزيادة وسريعة قبل تفاقم الأمر وانتقلت حركة الركاب إلى مبنى مطار القاهرة الحالي في مارس سنة ١٩٦٢ وكان عدد الركاب أقل من مليون بقليل وكان مطار القاهرة في إمكانه أن يستقبل ٢ مليون راكب بلا إزعاج على مبانته إلا أن مضاعفة حركة الركاب علما بعد آخر أدت إلى مشكلة بل إلى مشكلة صعب حلها فورا ولكن مع الجهود التي بذلت في التوسعات التي اضيفت إلى المبنى أمكن له أن يستوعب الآن ٧ ملايين راكب ولكن بارهاق شديد ولم يكن هناك حلا إلا بإنشاء مبنى جديد آخر بشكل متطور وحديث لكي يحل مشكلة المبنى الحالي واختير مكان هذا المبنى على بعد كيلومتر ونصف كيلو متر شرق مطار القاهرة ليكون بمثابة امتداد للمطار الحالي.

لقد بدأ هذا العمل الضخم في نوفمبر سنة ١٩٨٢ وسوف ينتهي العمل فيه إن شاء الله في نهاية مارس سنة ١٩٨٥ تكلفت القيمة الإجمالية

الحقائق كاملة عن الاسواق الحرة

امام الرئيس مبارك عند زيارته لمطار القاهرة
٢٢ مليون و ٦٠٠ ألف دولار هدف المبيعات لسنة ١٩٨٤/٨٢
كيف تغيرت سياسة التسعير لصالح المشتري
وأصبح السعر المخفض وجودة السلعة هو سر الشهرة
جميع السلع المباعة في الأسواق الحرة مضمونة وقطع الغيار متوفرة

فاجأ الرئيس محمد حسني مبارك المسؤولين عن مطار القاهرة بزيارته وذلك بعد أن تفقد مشروعات ومنشآت مطار القاهرة الجديدة لم تكن زيارة المطار في برنامج زيارة الرئيس، وأصر السيد الرئيس أن يزور الأسواق الحرة التابعة لمصر للطيران وأصدر الرئيس توجيهاته بتدعيم هذه الأسواق ليجذب فيها العائدين والمساافرين من مواطنين وأجانب كل ما يرغبون في شرائه بدلا من انفاقهم العملات الأجنبية في نفس السلع عند شرائها من الخارج.

وعلى ضوء هذه الزيارة الناجحة التي قام بها السيد الرئيس للأسواق الحرة بمطار القاهرة تحدثت وفريق ثروت رئيس قطاع الاسواق الحرة بمصر للطيران، قال رئيس القطاع انه مما لا شك فيه ان الرئيس مبارك عندما يزور الأسواق الحرة في المطار فإن هذا معناه حل جميع المشاكل التي تواجه هذه الأسواق وهذه هي المرة الثانية التي نفوز فيها بهذه الزيارة.

ويقول وفريق ثروت ان اهمية الاسواق الحرة في المطار واضحة للجميع، فأن توفير المبالغ من العملات الصعبة التي تدفع في الدول الأجنبية في شراء الهدايا والنوعيات المختلفة التي يحتاجها المواطن في مصر، هدف من اهداف الدولة فإذا علمنا أن حجم المبيعات في عام واحد داخل الأسواق الحرة في مطار القاهرة يصل إلى ٢١ مليون دولار وأن هدف المبيعات لعام ٨٢/٨٢ هو مبلغ ٢٢ مليون و ٦٠٠ ألف دولار فإن هذا يوضح أهمية توفير هذا الاتفاق في خارج البلاد لذا فإن هدف مصر للطيران في توفير احتياجات المواطن داخل الأسواق الحرة هذه عمل قومي بالإضافة إلى أن أرباح هذه الأسواق تدخل في تمويل شراء الطائرات الجديدة التي تدعم أسطول مصر للطيران بصفة دائمة وتوفر المقعد للمواطن بدلا من أن يلجأ إلى شركات الطيران الأجنبية التي تحول حصيلة مبيعاتها في مصر من الجنية المصري إلى العملة الصعبة أي أن تشجيع الأسواق الحرة لمصر للطيران يأتي بنتيجتين طبيعتين للبلاد في توفير العملات احدثها مياشي والأخر غير مباشر.

ومن هذا المنطلق حرص الرئيس مبارك على توفير وتيسير الأمور للأسواق الحرة، وكانت توجيهاته للجمارك واضحة عندما طلب منهم السيد الرئيس التسهيل مع العائدين خصوصا أن نوعيات كثيرة من الهدايا التي تشتري من الخارج لا يمكن معرفتها من قبل ماحصله الركاب عند عودته إلى بلاده مثل الساعات التي تدخل في بند المسموحات وهذا بالطبع إذا تم شراء هذه الخواصات من مطار القاهرة فأنها تعود بعملة كبير على الأسواق الحرة.

ويقول وفريق ثروت رئيس قطاع الاسواق الحرة بمصر للطيران انه سبق للأسواق الحرة ان قدمت مذكرة للجمارك لوضع توصيات الرئيس عند زيارته الأولى لمطار القاهرة موضع التنفيذ، ولأن لم يصل التيارات الجمارك

كانت، توصيات الرئيس مبارك في زيارته الأخيرة لمطار القاهرة تدعو إلى وضع نظام يعطي الحق للأسواق الحرة لمصر للطيران أن تقوم بتأمين السفارات الأجنبية والسلعة الدبلوماسية الأجنبية في مصر باحتياجاتها والمعروف أن تأمين الدبلوماسية يتم من مصر عن طريق مصر للأسواق الحرة أو من الخارج والمعروف ايضا انه يوجد في خارج البلاد شركات متخصصة في تأمين الدبلوماسيين ويقوم بهذا العمل شركات كبيرة متخصصة في ذلك مثل استرمان وجوشيرينيني اندريوكسي وغيرها، وطالما أن الأمور تبدو واضحة لفئة المسؤولين في الدولة فإن نسبة عالية جدا من القوميين الدبلوماسيين تتم عن طريق هذه الشركات الأجنبية في الخارج، فأن امكانيات الاسواق الحرة لمصر للطيران تستطيع وفي مقدورها أن تقوم بهذا التأمين بدرجة عالية من الكفاءة وجودة الأصناف المختلفة وتعتبر توصية السيد الرئيس في هذا الشأن هي إعادة الحقوق لأصحابها لأن مصر للطيران كانت تقوم بهذا النشاط ممثلة في قطاع الاسواق الحرة التابع لها.

وقد اوصى السيد الرئيس بأن تعرض في الأسواق الحرة في مطار القاهرة بعض المنتجات المحلية ذات الجودة التي اشتهرت بها خارج البلاد.

ويقول وفريق ثروت ان نجاح بعض المنتجات المصنعة محليا في مصر أدى إلى اكتمال استيرادها من الخارج، مثل التلاجات والتلفزيونات الملونة والديب فريزر، وبداية ظهور الفيديو المصري، وهذه السلع اعلمها معقله وتلاقي اقبالا كبيرا من الجمهور.

وتجدر الآن دراسة عرض السلع الكبيرة في الأسواق الحرة بالمطار وذلك عند التوسع في إنشاء معارض جديدة للأسواق الحرة وهي مدرجة في الخطة الخمسية لمصر للطيران وقد اختير موقعها امام مبنى تأمين الطائرات المواجه لمبنى مطار القاهرة وهذه السلع مثل السيارات الجديدة التي تنتج محليا والآلات المصرية التي أخذ في التطوير والتجويد ومنتجات خان الخليل والمنسوجات المصرية ذات الشهرة العالمية والسجائر المحلية.

أخيرا ينصح وفريق ثروت العائدين بأن هناك ميزات واضحة لمن يشتري من الأسواق الحرة في المطار أهمها توفير مصاريف النقل ومتاعبه والمخاطرة بالتلفيات التي تحدث لهذه السلع كما أن السلع المباعة في الأسواق الحرة بالمطار أصبحت لها حق الضمان والصيانة وهذه الأشياء لها أهميتها عند المشتري لذا فإن زيارة السيد الرئيس للأسواق الحرة تنظر منها الخير الكثير.



الاسواق الحرة بمطار القاهرة تعمل ٢٤ ساعة يوميا في جميع صالات السفر والوصول

نتائج طيبة في نقل البضائع بالجو بعد تحويل طائرات البوينج لنقل البضائع مصر للطيران تطالب بحقوقها في تخزين البضائع

لحق قطاع البضائع اهتماما كبيرا من الرئيس حسني مبارك عند زيارته الأخيرة لمطار القاهرة اوصى الرئيس بتحويل الطائرات البوينج من طراز ٧٠٧ إلى طائرات بضعين وذلك بعد أن استنفدت عنها مصر للطيران كل طائرات ركاب وبعد احلال الطائرات الجديدة البوينج من طراز ٧٦٧ والتي يبدأ استلامها في يوليو القادم.

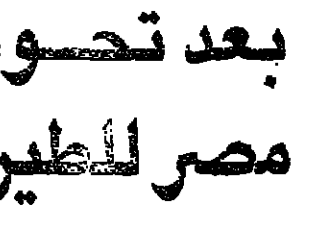
وقد كان لتوجيهات الرئيس مبارك الاثر الطيب في الدراسة التي تجريها مصر للطيران الآن للعمل على إعادة حقوق مصر للطيران كشركة وطنية لها الحق كباقي الشركات الأجنبية التي تعمل في الطيران داخل بلادها بأنها صاحبة الحق في تخزين البضائع التي تصل إلى المطار.

ومن هذا المنطلق فإن جميع مخازن البضائع التي اقامتها شركات الطيران الأجنبية لتخزين البضائع في الأماكن التي صرح لها بها حول مطار القاهرة تعتبر باطله لأن الحق هنا في التخزين يصبح لمصر للطيران.

وقد تبين أثناء زيارة الرئيس في المرة السابقة لجميع البضائع الذي انشأتها مصر للطيران أن امكانيات هذا المجمع لتخزين البضائع على حجم البضائع في مطار القاهرة يصل الآن إلى ٦٠ ألف طن فقط.

ويقول محمود عثمان رئيس قطاع البضائع بمصر للطيران ومدير الجمع أن المطلوب الآن لتصبح هذا الوضع وإعادة الحقوق لمصر للطيران الشركة الوطنية كوجهات السيد الرئيس في زيارته الأخيرة أن يصدر قرار من وزارة الطيران بمصر لتخزين على مصر للطيران على أن تدار مخازن هذه الشركات الأجنبية

وبعد ما ١٢ شركة بواسطة مصر للطيران والمطابق ايضا ان يصدر قرار فوري من وزارة الطيران بتطبيق لائحة مصر على نفس هذه المخازن التي تعمل حاليا لكي لا يستغل المواطن، ويبدع مبالغ خيالية في خدمات محددة وتعود هذه المبالغ على شركات الطيران الأجنبية بالرعي الوفير الذي تشمل الدولة عند تحويل هذه الأرباح بالعملة الأجنبية لصالح الشركات الأجنبية.



محمود عثمان رئيس قطاع البضائع بمصر للطيران



جميع البضائع الموجهة لمبنى مطار القاهرة الدولي طاعة لتخزين ١٠٠ ألف طن بضائع

مدير امن المطار

لا استثناء
أحمد بمطار
القاهرة



اللواء مختار معبد

لم يقبل الرئيس حسني مبارك أية تفرقة في معاملة جمهور الركاب في مطار القاهرة، قال الرئيس لاستثناء واحد عند سفره أو وصوله داخل المطار، طالب المسؤولين في المطار بمنع أية سيارة تنقل راكبا بمفرده إلى الطائرة أو تأخذه من الطائرة لخارج المطار أو داخله ورفض الرئيس أن يكون هناك مستقبليين لأي راكب مهما كان شأنه تحت الطائرة.

ومع هذه التعليمات وتوجيهات سيادة الرئيس صرح اللواء مختار معبد مدير امن مطار القاهرة بأن تصاريح العاملين في المطار صرفت من أجل أداء العمل المطلوب من حامل هذا التصريح فإذا أساء استعمال التصريح في ذهاب صاحبه إلى الطائرة للاستقبال الشخصي فإنه سيضطر لسحب هذا التصريح فورا.

وقد صرح اللواء معبد ان من يسيء إلى نظام الأمن في المطار سواء داخل صالات السفر أو خارجه أو من يحاول أن يفرض نفوذه على العاملين باستثناء اصداقته أو اقاربه أو استغلال سلطته داخل المطار أو خارجه فإنه لن يسكت عليه لحظة واحدة وسيقدم إلى التحقيق معه.

وقد عقد اللواء مختار معبد اجتماعا لجميع الضباط المكلفين بالأمن وطلب مراعاة الرقابة في تعامل الركاب مع سائقي التاكسي والعمل على إخفاء الشكوى وتثبيد الرقابة على قناص الركاب التي تكون سطعا في موسم عودة المواطنين لقضاء اجازة الصيف في القاهرة وقد تم ضبط العديد من الحالات خارج مبنى المطار.

بمزيد من الخبز
 اللواء مسير عام
 الوكلاء والضيافة
 والجاء والصف وا
 المرحوم احمد
 البعلت باد
 للتقيد الرحمة واللا
 المذكور باسمه
 يعني اسأله
 المذكور بعد عيب
 للتقيد الرحمة ولكل
 شركة يونيون
 الادارة
 تقم بواتر مز
 عهده
 لوعة واده والملاسر

علاج طبيعي ورياضة مط لوب للقت ازل مزايدات عطاءات ومناقصات اعادة الحشرات

و
شیرک
۱۲۰
مینی
و خیر
مک
۱۲۱

* صيد
* شارع
* إنبيل
* محلو
* مجزي
* ١١٢٩
* مكر
* ملاقات
* القوضه
* مكر
* من

* تبریکه
 مطلب
 مقابله
 المرحوم
 العشرة
 انصاف
 المصنع
 حلية

٧١
 طلب
 الكاتبة
 اليوم
 ٥١
 الإثبات
 ١٩٥٥
 طلب

كتاب
 معاني
 • جليل
 • صاخر
 • ليم
 • قديم
 • قديم
 • قديم

الجلال
فيسو
٣٢
قطن
والجانبين
وتنقسم
خلال
للجيرة

١٦٧
 ١٦٨
 ١٦٩
 ١٧٠
 ١٧١
 ١٧٢
 ١٧٣
 ١٧٤
 ١٧٥
 ١٧٦
 ١٧٧
 ١٧٨
 ١٧٩
 ١٨٠
 ١٨١
 ١٨٢
 ١٨٣
 ١٨٤
 ١٨٥
 ١٨٦
 ١٨٧
 ١٨٨
 ١٨٩
 ١٩٠
 ١٩١
 ١٩٢
 ١٩٣
 ١٩٤
 ١٩٥
 ١٩٦
 ١٩٧
 ١٩٨
 ١٩٩
 ٢٠٠
 ٢٠١
 ٢٠٢
 ٢٠٣
 ٢٠٤
 ٢٠٥
 ٢٠٦
 ٢٠٧
 ٢٠٨
 ٢٠٩
 ٢١٠
 ٢١١
 ٢١٢
 ٢١٣
 ٢١٤
 ٢١٥
 ٢١٦
 ٢١٧
 ٢١٨
 ٢١٩
 ٢٢٠
 ٢٢١
 ٢٢٢
 ٢٢٣
 ٢٢٤
 ٢٢٥
 ٢٢٦
 ٢٢٧
 ٢٢٨
 ٢٢٩
 ٢٣٠
 ٢٣١
 ٢٣٢
 ٢٣٣
 ٢٣٤
 ٢٣٥
 ٢٣٦
 ٢٣٧
 ٢٣٨
 ٢٣٩
 ٢٤٠
 ٢٤١
 ٢٤٢
 ٢٤٣
 ٢٤٤
 ٢٤٥
 ٢٤٦
 ٢٤٧
 ٢٤٨
 ٢٤٩
 ٢٥٠
 ٢٥١
 ٢٥٢
 ٢٥٣
 ٢٥٤
 ٢٥٥
 ٢٥٦
 ٢٥٧
 ٢٥٨
 ٢٥٩
 ٢٦٠
 ٢٦١
 ٢٦٢
 ٢٦٣
 ٢٦٤
 ٢٦٥
 ٢٦٦
 ٢٦٧
 ٢٦٨
 ٢٦٩
 ٢٧٠
 ٢٧١
 ٢٧٢
 ٢٧٣
 ٢٧٤
 ٢٧٥
 ٢٧٦
 ٢٧٧
 ٢٧٨
 ٢٧٩
 ٢٨٠
 ٢٨١
 ٢٨٢
 ٢٨٣
 ٢٨٤
 ٢٨٥
 ٢٨٦
 ٢٨٧
 ٢٨٨
 ٢٨٩
 ٢٩٠
 ٢٩١
 ٢٩٢
 ٢٩٣
 ٢٩٤
 ٢٩٥
 ٢٩٦
 ٢٩٧
 ٢٩٨
 ٢٩٩
 ٣٠٠
 ٣٠١
 ٣٠٢
 ٣٠٣
 ٣٠٤
 ٣٠٥
 ٣٠٦
 ٣٠٧
 ٣٠٨
 ٣٠٩
 ٣١٠
 ٣١١
 ٣١٢
 ٣١٣
 ٣١٤
 ٣١٥
 ٣١٦
 ٣١٧
 ٣١٨
 ٣١٩
 ٣٢٠
 ٣٢١
 ٣٢٢
 ٣٢٣
 ٣٢٤
 ٣٢٥
 ٣٢٦
 ٣٢٧
 ٣٢٨
 ٣٢٩
 ٣٣٠
 ٣٣١
 ٣٣٢
 ٣٣٣
 ٣٣٤
 ٣٣٥
 ٣٣٦
 ٣٣٧
 ٣٣٨
 ٣٣٩
 ٣٤٠
 ٣٤١
 ٣٤٢
 ٣٤٣
 ٣٤٤
 ٣٤٥
 ٣٤٦
 ٣٤٧
 ٣٤٨
 ٣٤٩
 ٣٥٠
 ٣٥١
 ٣٥٢
 ٣٥٣
 ٣٥٤
 ٣٥٥
 ٣٥٦
 ٣٥٧
 ٣٥٨
 ٣٥٩
 ٣٦٠
 ٣٦١
 ٣٦٢
 ٣٦٣
 ٣٦٤
 ٣٦٥
 ٣٦٦
 ٣٦٧
 ٣٦٨
 ٣٦٩
 ٣٧٠
 ٣٧١
 ٣٧٢
 ٣٧٣
 ٣٧٤
 ٣٧٥
 ٣٧٦
 ٣٧٧
 ٣٧٨
 ٣٧٩
 ٣٨٠
 ٣٨١
 ٣٨٢
 ٣٨٣
 ٣٨٤
 ٣٨٥
 ٣٨٦
 ٣٨٧
 ٣٨٨
 ٣٨٩
 ٣٩٠
 ٣٩١
 ٣٩٢
 ٣٩٣
 ٣٩٤
 ٣٩٥
 ٣٩٦
 ٣٩٧
 ٣٩٨
 ٣٩٩
 ٤٠٠
 ٤٠١
 ٤٠٢
 ٤٠٣
 ٤٠٤
 ٤٠٥
 ٤٠٦
 ٤٠٧
 ٤٠٨
 ٤٠٩
 ٤١٠
 ٤١١
 ٤١٢
 ٤١٣
 ٤١٤
 ٤١٥
 ٤١٦
 ٤١٧
 ٤١٨
 ٤١٩
 ٤٢٠
 ٤٢١
 ٤٢٢
 ٤٢٣
 ٤٢٤
 ٤٢٥
 ٤٢٦
 ٤٢٧
 ٤٢٨
 ٤٢٩
 ٤٣٠
 ٤٣١
 ٤٣٢
 ٤٣٣
 ٤٣٤
 ٤٣٥
 ٤٣٦
 ٤٣٧
 ٤٣٨
 ٤٣٩
 ٤٤٠
 ٤٤١
 ٤٤٢
 ٤٤٣
 ٤٤٤
 ٤٤٥
 ٤٤٦
 ٤٤٧
 ٤٤٨
 ٤٤٩
 ٤٥٠
 ٤٥١
 ٤٥٢
 ٤٥٣
 ٤٥٤
 ٤٥٥
 ٤٥٦
 ٤٥٧
 ٤٥٨
 ٤٥٩
 ٤٦٠
 ٤٦١
 ٤٦٢
 ٤٦٣
 ٤٦٤
 ٤٦٥
 ٤٦٦
 ٤٦٧
 ٤٦٨
 ٤٦٩
 ٤٧٠
 ٤٧١
 ٤٧٢
 ٤٧٣
 ٤٧٤
 ٤٧٥
 ٤٧٦
 ٤٧٧
 ٤٧٨
 ٤٧٩
 ٤٨٠
 ٤٨١
 ٤٨٢
 ٤٨٣
 ٤٨٤
 ٤٨٥
 ٤٨٦
 ٤٨٧
 ٤٨٨
 ٤٨٩
 ٤٩٠
 ٤٩١
 ٤٩٢
 ٤٩٣
 ٤٩٤
 ٤٩٥
 ٤٩٦
 ٤٩٧
 ٤٩٨
 ٤٩٩
 ٥٠٠
 ٥٠١
 ٥٠٢
 ٥٠٣
 ٥٠٤
 ٥٠٥
 ٥٠٦
 ٥٠٧
 ٥٠٨
 ٥٠٩
 ٥١٠
 ٥١١
 ٥١٢
 ٥١٣
 ٥١٤
 ٥١٥
 ٥١٦
 ٥١٧
 ٥١٨
 ٥١٩
 ٥٢٠
 ٥٢١
 ٥٢٢
 ٥٢٣
 ٥٢٤
 ٥٢٥
 ٥٢٦
 ٥٢٧
 ٥٢٨
 ٥٢٩
 ٥٣٠
 ٥٣١
 ٥٣٢
 ٥٣٣
 ٥٣٤
 ٥٣٥
 ٥٣٦
 ٥٣٧
 ٥٣٨

الشيخ

ال
م
ن
و
ج
ق



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
وَإِذَا مَدَّاهُمُ الْأَمْنُ أَوْ الْخُفُفَ أَرْغَوْا بِهِ وَكَوَرُوا ذُرَّةَ إِلَى الرَّسُولِ وَإِلَى أُولَى الْأَمْرِ مِنْهُمْ لَعَلَّهُمْ يَستَظْهِرُونَ مِنْهُمْ وَلَوْلَا فَضْلُ اللَّهِ عَلَيْهِمْ
فَرَّجَتْهُمْ فَلَمْ يَتَغَيَّنْ الشَّيْطَانُ إِلَّا قَلِيلًا
كَذَلِكَ تَقْضِي قُلُوبُ عَلَى الْبَاطِلِ قَسِيَةً فَإِذَا الْهُوَ الْهُوَ وَكَانَ الرِّبُّ مِمَّا يَصِفُونَ ..
صدق الله العظيم

شركة جوبال للتنجاة والتوكيلات الدكتور دي توكيل د. إبراهيم محرم	بازار ستوب شوب الدكتور دي توكيل د. شركاه	   <h2>شعب محافظة البحر الأحمر</h2> <p>شعب الأسرة الواحدة .. يعتز ويؤكد ثقته الكاملة بقيادته التنفيذية وقياداته مدبرية أمن البحر الأحمر .. وكل من يقدم يد العون من أهل البناء والتعمير والظلمة عجلة الاستثمار والتعمير والإنتاج فالقافلة تسير على بركة الله .. وتزيع بعون الله العمان وتحيي الأرض بغير موتها والله من وراءهم محيط " وَقُلْ أَتَمَلُوكُمْ فَأَنصِتْ لِلَّهِ فَتَعْلَمُكُمْ وَتَرَوْكُمْ وَالْمُؤْمِنُونَ " (صدق الله العظيم)</p>	اتحاد ملاك أبراج شيراتون بالفردقة	فندق أبرياء للإيواء الشرقية بالفردقة	فندق لايه هاوس بالفردقة مصطفى عامر ومرشد عباس	كافيتريا. مطعم. فندق هالي لاند بالفردقة
---	---	---	---	---	---	---

مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي د. شركاه	مركز خليل	مقاولة الجمعية التعاونية للإنشاء والتعمير رأسة التعمير بمحافظة البحر الأحمر	أحمد البسي	أحمد منصور أحمد	مركز البحر الأحمر للفنوس سمية / رودي
عزت جويحي ميخائيل	أولاد طنطاوي للمقاولات	شركة بريج للمقاولات	موسى صفي	محمد عبد القصور	علي عبد القصور
عادل سيد أحمد	أحمد القوصي	محمد مصطفى سكوت	يوسف عمرات	عبد الحميد إسماعيل مصطفى	محمّد غلاب
سلام حسن أحمد	عبد الموجد يوسف	حسن ضوي عابد	أحمد محمود توفيق	محمد رمضان النوب	فخرى تكروف محمد

الجمعية التعاونية الاستهلاكية بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لصائد الأسماك بالبحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل الركاب بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر
--	---	--	---

الشركة الأهلية للتجارة والمقاولات على عبد القادر د. شركاه	شركة عبد الستار البردي د. شركاه للتجارة	<h2>الشركة البشابة</h2> <h3>للتجارة والتوريدات</h3> <h3>بالبحر الأحمر</h3> <h3>حسن عبيد وشركاه</h3>	فاروق مفني حامد مقاول ومتعدد	شركة أبو عشرة للتجارة والتوريدات بالبحر الأحمر
محمود إبراهيم أحمد متعدد فترات	شركة محمد الداج د. شركاه		توكيل مصطفى لبيدول فؤاد علي د. شركاه	شركة سيد باشا وشركاه متعدد فترات